


**Budowa i rozbudowa ciągu ulic Lubiejewska – Bolesława Prusa oraz
budowa ronda w rejonie skrzyżowania ulic Pocztowa – Lubiejewska –
Sikorskiego – Prusa i budowa ronda w rejonie ulic Jagiellońska –
Zwycięstwa wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej**

STADIUM:		PROJEKT Wykonawczy	
RODZAJ OPRACOWANIA :		Wykonawczy: układ drogowy	
ADRES:		m. Ostrów Mazowiecka, ul. Lubiejewska, ul. Bolesława Prusa	
DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:		1701/5, 1480/2, 1810/27, 1810/2, 1810/32, 1905/2, 1978/16, 1980, 1235, 1236, 1237, 1714, 1716/1, 1717/6, 1329/2, 1331/2, 1350, 1347, 5357, 1340, 1707/12, 1707/3, 1333/2, 1688/49, 4708, 4709, 1904, 1977, 1151, 1979/3, 2018/1, 2018/2, 1238, 1264, 1026/1, 1728/1, 1713/3, 1713/4, 1707/4, 904/25, 1706, 1702/4, 554/61, 1683, obręb nr 1, jednostka ewidencyjna 141601_1	
INWESTOR:		Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka 	
KATEGORIA OBIEKTU BUD.:		IV, XXV, XXVI, XXVIII	
ZESPÓŁ AUTORSKI:			PODPIS:
BRANŻA DROGOWA (przebudowa przepustu):	Projektant	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10	
	Sprawdzający	mgr. inż. Renata Anna Kozak upr. nr WAM/0128/POOD/10	

maj 2017

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: BPT Sp. z o.o. Bartąg, ul. Tęczowy Las 2B/77, 10-687 Olsztyn email: biuro@bpt.net.pl		Tom egz.
---	--	-----------------

Spis treści

Budowa i rozbudowa ciągu ulic Lubiejewska – Bolesława Prusa oraz budowa ronda w rejonie skrzyżowania ulic Pocztowa – Lubiejewska – Sikorskiego – Prusa i budowa ronda w rejonie ulic Jagiellońska – Zwycięstwa wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej

1	DANE OGÓLNE	3
1.1	Podstawa opracowania	3
1.2	Zakres opracowania	3
1.3	Kwalifikacja obiektu	4
1.4	Obszar oddziaływania obiektu	4
2	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
2.1	Komunikacja publiczna	4
2.2	Analiza powiązania z drogami publicznymi	5
3	WARUNKI GRUNTOWO - WODNE	5
4	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
4.1	Podstawowe parametry projektowe i geometria pozioma	5
4.2	Projektowana konstrukcje nawierzchni	7
4.3	Profil podłużny	9
4.4	Przekrój normalny	9
4.5	Zjazdy	10
4.6	Komunikacja publiczna	10
4.7	Ruch pieszny i rowerowy	11
4.8	Oświetlenie	11
4.9	Odwodnienie	11
4.10	Branża sanitarna	11
4.11	Przebudowa sieci elektroenergetycznej	11
4.12	Branża teletechniczna	12
4.13	Branża architektura krajobrazu	12
4.13.1	Zakres opracowania	12
4.13.2	Drzewa zagrożone i przeznaczone do wycinki	12
5	Zagospodarowanie odpadów	12
6	Wpływ inwestycji na środowisko	13
7	Uwagi ogólne do projektu	13
8	DANE GEODEZYJNE	14
9	CZEŚĆ GRAFICZNA	19
9.1	Rysunek nr 1.1-1.3: Plan sytuacyjny - skala 1:500	19
9.2	Rysunek nr 2.1-2.4: Profil podłużny - skala 1:100/1000	22
9.3	Rysunek nr 3.1-3.4: Przekroje normalne - skala 1:50	26
9.4	Rysunek nr 4.1: Szczegóły konstrukcyjne - skala 1:20	30
9.5	Rysunek nr 5.1: Plan warstwiczny - obręb rond - skala 1:500	31

Opis techniczny do projektu wykonawczego branży drogowej dla zadania

Budowa i rozbudowa ciągu ulic Lubiejewska – Bolesława Prusa oraz budowa ronda w rejonie skrzyżowania ulic Pocztowa – Lubiejewska – Sikorskiego – Prusa i budowa ronda w rejonie ulic Jagiellońska – Zwycięstwa wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej

1 DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania.

- Umowa nr IN.272.25.2016 z dnia 25.05.2016 r. zawarta pomiędzy Zamawiającym, tj. Miastem Ostrów Mazowiecka, a BPT Sp. z o.o.
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna w terenie;
- Obowiązujące przepisy i zarządzenia;
- Opinia geotechniczna
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

1.2 Zakres opracowania.

Projekt obejmuje budowę i rozbudowę ciągu ulic Lubiejewska – Bolesława Prusa oraz budowę ronda w rejonie skrzyżowania ulic Pocztowa – Lubiejewska – Sikorskiego – Prusa i budowę ronda w rejonie ulic Jagiellońska – Zwycięstwa wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej na odcinku o km projektowanym od km 0+000 do km ok. 1+859.

W zakres opracowania wchodzi:

- rozbudowa jezdni;
- budowa ścieżki rowerowej;
- budowa/przebudowa/remont chodnika;
- budowa ciągu pieszo – rowerowego;
- budowa dwóch skrzyżowań typu rondo;
- przebudowa skrzyżowań
- budowa zatok autobusowych;
- budowa / przebudowa oświetlenia;
- budowa / przebudowa kanalizacji deszczowej;
- przebudowa przepustu w km 0+605;
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu;

- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą;
- budowa / przebudowa / remont istniejących zjazdów;
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (azyle dla pieszych).

1.3 Kwalifikacja obiektu.

Obiekt zakwalifikowano do IV, XXV, XXVI kategorii obiektów budowlanych.

1.4 Obszar oddziaływania obiektu

Inwestycja oddziałuje na działki, na których jest zlokalizowana: 1701/5, 1480/2, 1810/27, 1810/2, 1810/32, 1905/2, 1978/16, 1980, 1235, 1236, 1237, 1714, 1716/1, 1717/6, 1329/2, 1331/2, 1350, 1347, 5357, 1340, 1707/12, 1707/3, 1333/2, 1688/49, 4708, 4709, 1904, 1977, 1151, 1979/3, 2018/1, 2018/2, 1238, 1264, 1026/1, 1728/1, 1713/3, 1713/4, 1707/4, 904/25, 1706, 1702/4, 554/61, 1683, obręb nr 1, jednostka ewidencyjna 141601_1 w miejscowości Ostrów Mazowiecka

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren objęty opracowaniem leży w miejscowości Ostrów Mazowiecka. Infrastruktura jest projektowana w miejscu istniejącej ulicy o nawierzchni bitumicznej. Częściowo występują chodniki. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Na omawianym obszarze znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- linie elektroenergetyczne
- linie teletechniczne
- ciepłociąg
- gazociąg

2.1 Komunikacja publiczna

Wzdłuż istniejących odcinków dróg występują przystanki autobusowe, brak pełnowymiarowych zatok autobusowych.

2.2 Analiza powiązania z drogami publicznymi

- km 0+060 – połączenie ze zjazdem z DK60
- km 0+140 - ul. Mikołaja Reja (droga gminna Nr 261343W)
- km 0+390 - ul. Tamkowa (droga gminna Nr 261289W)
- km 0+560 - ul. Marii Rodziewiczówny (droga gminna)
- km 0+760 - ul. Ogrodowa (droga gminna Nr 261248W)
- km 0+795 - ul. Klonowa (droga gminna Nr 261208W)
- km 0+953 - ul. Robotnicza (droga gminna Nr 261270W)
- km 1+120 - ul. Zwycięstwa (droga gminna Nr 261312W)
- km 1+120 - ul. Jagiellońska (droga gminna Nr 261204W)
- km 1+295 - ul. Królowej Bony (droga gminna Nr 261219W)
- km 1+437 - ul. Sielska (droga gminna Nr 261279W)
- km 1+440 - pl. Księżnej Anny Mazowieckiej (droga gminna Nr 260740W)
- km 1+550 - ul. Generała Władysława Sikorskiego (droga gminna Nr 261278W)
- km 1+550 - ul. Poczтовая (droga gminna Nr 261257W)
- km 1+795 - ul. 11 Listopada (droga gminna Nr 260701W)
- km 1+795 - ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (droga gminna Nr 260739W)

3 WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998r. należy określić jako proste. Zgodnie z normą PN-B-02479-1998 ustala się pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanego obiektu, zgodnie z odrębnym opracowaniem.

W otworach geotechnicznych nie stwierdzono obecności wody gruntowej. Głębokość przemarzania dla tego rejonu wynosi $h_z = 1,0$ m.

Dla celów opracowania branży drogowej przyjęto grupę nośności G1 oraz G3

4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Podstawowe parametry projektowe i geometria pozioma

Projekt obejmuje przebudowę ulicy Lubiejewskiej i Prusa w Ostrowi Mazowieckiej. Łączna długość projektowanej drogi wynosi około 1,86 km.

Dla ulicy Bolesława Prusa Prusa przyjęto parametry projektowe:

- kategoria ulicy: gminna
- klasa ulicy: L
- przekrój poprzeczny: 1x2
- kategoria ruchu: KR3
- prędkość projektowana: $V_p = 40 \text{ km/h}$ (na terenie zabudowy)
- szerokość pasa ruchu - 3,00 m (przekrój uliczny)
- nawierzchnia jezdni projektowanej drogi oraz skrzyżowań: bitumiczna
- nawierzchnia wybrukowanych łuków – kostka kamienna
- szerokość chodników - 1,5 – 2,5 m (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej)
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 - 2,5 m
- szerokość ciągu pieszo – rowerowego – 2,5 m
- szerokość opaski - 0,5 m (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej)
- szerokość zatoki autobusowej – 3,0 m (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej)

Dla ulicy Lubiejewskiej przyjęto parametry projektowe:

- kategoria ulicy: gminna
- klasa ulicy: L
- przekrój poprzeczny: 1x2
- kategoria ruchu: KR3
- prędkość projektowana: $V_p = 40 \text{ km/h}$ (na terenie zabudowy)
- szerokość pasa ruchu - 3,00 m (przekrój uliczny)
- nawierzchnia jezdni projektowanej drogi oraz skrzyżowań: bitumiczna
- nawierzchnia wybrukowanych łuków – kostka kamienna
- szerokość chodników - 1,5 – 2,5 m (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej)
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 - 2,5 m
- szerokość ciągu pieszo – rowerowego – 2,5 m
- szerokość opaski - 0,5 m (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej)
- szerokość zatoki autobusowej – 3,0 m (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej)

4.2 Projektowana konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni głównej i skrzyżowań dla kategorii ruchu KR 3 dla gruntu G1

- podłoże gruntowe
- ulepszone podłoże: warstwa mrozochronna z piasku: 15cm
- podbudowa pomocnicza – KŁSM 0/31,5: 20 cm
- podbudowa zasadnicza – AC22P: 7cm
- warstwa wiążąca – AC16W: 6 cm
- warstwa ścieralna – AC11S: 5 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej, miejsc postojowych dla gruntu G1

- podłoże gruntowe
- ulepszone podłoże: warstwa mrozochronna z piasku: 15cm
- podbudowa pomocnicza – KŁSM 0/31,5: 15 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4: 3 cm
- kostka betonowa: 8 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników dla gruntu G1

- podłoże gruntowe
- ulepszone podłoże: warstwa mrozochronna z piasku: 15cm
- podbudowa pomocnicza – KŁSM 0/31,5: 15 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4: 3 cm
- kostka betonowa: 8 cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej dla gruntu G1

- podłoże gruntowe
- ulepszone podłoże: warstwa mrozochronna z piasku: 15cm
- podbudowa pomocnicza – KŁSM 0/31,5: 15 cm
- warstwa wiążąca – AC16W: 4 cm
- warstwa ścieralna – AC11S: 4 cm

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej dla gruntu G1

- podłoże gruntowe
- ulepszone podłoże: warstwa mrozochronna z piasku: 15cm

- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B20: 22 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4: 3 cm
- kostka betonowa: 8 cm

Konstrukcja nawierzchni wybrukowania dla gruntu G1

- podłoże gruntowe
- ulepszone podłoże: warstwa mrozochronna z piasku: 15cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B20: 22 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4: 3 cm
- kostka kamienna: 15/17 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni głównej i skrzyżowań dla kategorii ruchu KR 3 dla gruntu G3

- podłoże gruntowe
- ulepszone podłoże: kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$: 15cm
- podbudowa pomocnicza – KŁSM 0/31,5: 20 cm
- podbudowa zasadnicza – AC22P: 7cm
- warstwa wiążąca – AC16W: 6 cm
- warstwa ścieralna – AC11S: 5 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej, miejsc postojowych dla gruntu G3

- podłoże gruntowe
- uleszone podłoże: kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$: 15cm
- podbudowa pomocnicza – KŁSM 0/31,5: 20 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4: 3 cm
- kostka betonowa: 8 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników dla gruntu G3

- podłoże gruntowe
- ulepszone podłoże – kruszywo naturalne stab. cementem $R_m=1,5\text{MPa}$: 15cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4: 3 cm
- kostka betonowa: 8 cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej dla gruntu G3

- podłoże gruntowe

- ulepszone podłoże – kruszywo naturalne stab. cementem $R_m=1,5\text{MPa}$: 15cm
- podbudowa pomocnicza – KŁSM 0/31,5: 15 cm
- warstwa wiążąca – AC16W: 4 cm
- warstwa ścieralna – AC11S: 4 cm

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej dla gruntu G3

- podłoże gruntowe
- ulepszone podłoże: kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m = 2,5\text{ MPa}$: 15cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B20: 22 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4: 3 cm
- kostka betonowa: 8 cm

Konstrukcja nawierzchni wybrukowania dla gruntu G3

- podłoże gruntowe
- ulepszone podłoże: kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m = 2,5\text{ MPa}$: 15cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B20: 22 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4: 3 cm
- kostka kamienna: 8 cm

Zakres występowania podłoża:

- G1 od km 0+000 do km 1+490
- G3 od km 1+490 do km 1+859

Ze względu na zastosowanie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem pominięto sprawdzanie warunku mrozoodporności dla wszystkich rodzajów konstrukcji nawierzchni dla których było to wymagane.

4.3 Profil podłużny

Niweletę drogi objętej opracowaniem projektuje się po istniejącym terenie.

4.4 Przekrój normalny

1. Jezdnia ograniczona krawężnikiem betonowym wystającym 15x30 (na ławie betonowej z oporem) wystającym 12 cm zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji.

2. Jezdnia ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30 (na ławie betonowej z oporem) wystającym 12 cm zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji.
3. Jezdnia w obrębie projektowanych rond ograniczona krawężnikiem granitowym wystającym 15x30 (na ławie betonowej z oporem) 12 cm zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji.
4. Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm (zgodnie z częścią graficzną dokumentacji).
5. Ścieżka rowerowa ograniczona obrzeżem betonowym 8x30 cm (zgodnie z częścią graficzną dokumentacji).
6. Zastosowano pochylenie dwustronne jezdni o wartości 2% .
7. W obrębie rond zastosować pochylenie zgodnie z planem warstwicowym.
8. Zaprojektowano humusowanie pomiędzy projektowaną jezdnią a chodnikiem/ścieżką rowerową grubości 10 cm wraz z obsianiem nasionami traw.
9. Zaprojektowano humusowanie na szerokości 1 metra po zewnętrznej stronie chodnika/ścieżki rowerowej grubości 10 cm wraz z obsianiem nasionami traw.
10. W miejscach gdzie to jest konieczne należy wykonać skarpy o pochyleniu od 1:1 do 1:1,5.
11. W miejscach gdzie jest to konieczne należy wykonać przełożenie istniejącej nawierzchni

4.5 Zjazdy

Projektuje się przebudowę/ remont istniejących zjazdów.

Zjazdy zostaną wykonane zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji. Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektuje się spadki zjazdów max 5% na długości 5m (zjazd indywidualny), 7m (zjazd publiczny) oraz max 15% (zjazd indywidualny) i 12% (zjazd publiczny) na pozostałym odcinku. Dodatkowo na chodniku w obrębie zjazdu należy zachować max pochylenie 6%.

4.6 Komunikacja publiczna

Zaprojektowano cztery zatoki autobusowe zgodnie z częścią graficzną dokumentacji.

4.7 Ruch pieszy i rowerowy

Zaprojektowano przebudowę, budowę i remont chodników oraz budowę ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo - rowerowych zgodnie z częścią graficzną dokumentacji

4.8 Oświetlenie

Projektuje się budowę/ przebudowę oświetlenia ulicznego.

4.9 Odwodnienie

Na projektowanym odcinku zaprojektowano system odwodnienia z odprowadzeniem wód do kanalizacji deszczowej.

4.10 Branża sanitarna

Przedmiotem opracowania jest projekt:

- budowy zamkniętego systemu kanalizacji deszczowej
- przebudowy kolidujących z układem drogowym sieci wodociągowych
- przebudowy kolidujących z układem drogowym sieci kanalizacji sanitarnych
- przebudowy kolidujących z układem drogowym sieci gazowych

4.11 Przebudowa sieci elektroenergetycznej

Przedmiotem inwestycji liniowej jest przebudowa, budowa infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV, nN-0,4kV należąca do PGE Dystrybucja S.A. oraz do Miasta Ostrów Mazowiecka realizowana w trakcie przebudowy i rozbudowy ul. Lubiejewskiej i Prusa.

Przebudowa i budowa sieci elektroenergetycznej SN-15kV obejmować będzie linie kablowe, doziemne. Istniejące odcinki linii kablowej 15kV kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu, tj. budowa zatok, rond należy poddać rozbiórce na nowe odcinki ułożyć w miejscach nie kolidujących.

Istniejącą linię napowietrzną 0,4kV kolidującą z budową drogi należy poddać rozbiórce a nowe stanowiska słupowe lokalizować w miejscach nie kolidujących. Do budowy linii napowietrznej zastosować żerdzie wirowane oraz przewód pełnoizolowany typu AsXsn 4x70mm². W części inwestycji do powiązania odcinków linii napowietrznej należy zastosować kabel typu YAKXS 4x120mm². Powyższe działania umożliwią wybudowanie ciągów pieszych oraz ścieżek rowerowych. W miejscach skrzyżowania kabli nN i SN z drogami komunikacyjnymi, wjazdach na poszczególne działki, w miejscu skrzyżowania z podziemnym uzbrojeniem terenu w/w kable energetyczne układać w rurach.

Przebudowa ulicy, budowa rond, ciągów pieszych, chodników i ścieżek rowerowych, determinuje przebudowę i budowę oświetlenia ulic. Linie oświetlenia ulic wykonać jako napowietrzną na odcinku ul. Lubiejewskiej do ronda „Sikorskiego” oraz od ronda „Sikorskiego” do ronda przy ul. Zwycięstwa. Zastosować przewód pełnoizolowany podwieszając go na słupach energetyki zawodowej. Oświetlenie rond, ścieżki rowerowej, przejść dla pieszych wybudować jako kablone. Na słupach zainstalować oprawy oświetleniowe w technologii LED.

4.12 Branża teletechniczna

Przedmiotem inwestycji, w części dotyczącej niniejszego opracowania, jest przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych ziemnych, kanałowych i napowietrznych, które będą kolidowały z przedmiotową inwestycją. Przebudowa linii będących częścią sieci telekomunikacyjnej, polega na budowie nowych obiektów poza obszarem stwarzającym kolizję z projektowanym układem drogowym i rozbiórce obiektów kolizyjnych. Oddzielna grupa obiektów to przepusty kablone wykonywane z osłon dwudzielnych, których przeznaczeniem jest ochrona kabli i rurociągów przed uszkodzeniem w czasie budowy elementów drogi.

4.13 Branża architektura krajobrazu

4.13.1 Zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem merytorycznym obejmuje inwentaryzację drzew i krzewów, tj. skład gatunkowy, obwody pni, liczbę m² zakrzewień, rozpiętość koron, wysokość obiektów, opis uzupełniający roślin i kategorię stanu zdrowotnego zieleni. Zakres czasowy opracowania objął okres od września do października 2016 r. Inwentaryzacja wykonywana była w stanie pełnego ulistnienia.

4.13.2 Drzewa zagrożone i przeznaczone do wycinki

Do usunięcia przeznaczono drzewa i krzewy kolidujące z realizowaną inwestycją. Ogółem do wycinki wskazuje się 52 szt. drzew (oznaczenie X), i 242 m² krzewów.

5 Zagospodarowanie odpadów

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekaze Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje i w razie konieczności zutylizuje we własnym zakresie.

6 Wpływ inwestycji na środowisko

Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

7 Uwagi ogólne do projektu

- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.
- W przypadku natrafienia i uszkodzenia podczas prac ziemnych na drenaż należy odtworzyć go na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru dla zarządcy.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone
- W trakcie robót budowlanych należy spełnić wszystkie zapisy zawarte uzgodnieniach i warunkach technicznych zawartych w opracowaniu

8 DANE GEODEZYJNE

Tangent Data

Length: 87.103 Course: E N 69° 24' 03.3958"

Tangent Data

Length: 207.857 Course: E N 69° 30' 30.3701"

Circular Curve Data

Delta: 01° 20' 31.1023" Type: RIGHT
 Radius: 500.000
 Length: 11.711 Tangent: 5.856
 Mid-Ord: 0.034 External: 0.034
 Chord: 11.711 Course: E N 70° 10' 45.9212"

Tangent Data

Length: 77.150 Course: E N 70° 51' 01.4724"

Tangent Data

Length: 235.388 Course: E N 71° 35' 42.9905"

Circular Curve Data

Delta: 18° 37' 45.6242" Type: RIGHT
 Radius: 150.000
 Length: 48.771 Tangent: 24.603
 Mid-Ord: 1.978 External: 2.004
 Chord: 48.557 Course: E N 80° 54' 35.8026"

Tangent Data

Length: 67.877 Course: S 89° 46' 31.3853"

E

Tangent Data

Length: 109.666 Course: E S 89° 32' 24.8899"

Tangent Data

Length: 157.213 Course: E S 88° 39' 16.2544"

Tangent Data

Length: 66.308 Course: E S 88° 30' 30.4581"

Circular Curve Data

Delta: 02° 16' 54.5563" Type: RIGHT
Radius: 205.000
Length: 8.164 Tangent: 4.083
Mid-Ord: 0.041 External: 0.041
Chord: 8.164 Course: E S 87° 22' 03.1800"

Tangent Data

Length: 40.153 Course: E S 86° 13' 35.9018"

Tangent Data

Length: 0.375 Course: E N 63° 28' 47.9919"

Circular Curve Data

Delta: 25° 37' 01.0095" Type: RIGHT
Radius: 110.000
Length: 49.181 Tangent: 25.008
Mid-Ord: 2.737 External: 2.807

Chord:	48.772	Course:	N 76° 17' 18.4966" E
<hr/>			
<u>Tangent Data</u>			
Length:	27.286	Course:	N 89° 05' 49.0014" E
<hr/>			
<u>Tangent Data</u>			
Length:	90.235	Course:	N 89° 05' 49.0014" E
<hr/>			
<u>Circular Curve Data</u>			
Delta:	52° 01' 24.3538"	Type:	LEFT
Radius:	140.000		
Length:	127.117	Tangent:	68.318
Mid-Ord:	14.181	External:	15.780
			N 63° 05' 06.8245"
Chord:	122.795	Course:	E
<hr/>			
<u>Tangent Data</u>			
Length:	46.984	Course:	N 37° 04' 24.6476" E
<hr/>			
<u>Tangent Data</u>			
Length:	57.502	Course:	N 37° 30' 54.7288" E
<hr/>			
<u>Circular Curve Data</u>			
Delta:	00° 54' 46.2555"	Type:	LEFT
Radius:	205.000		
Length:	3.266	Tangent:	1.633
Mid-Ord:	0.007	External:	0.007
			N 37° 03' 31.6010"
Chord:	3.266	Course:	E
<hr/>			

	<u>Tangent Data</u>		N 36° 36' 08.4732"
Length:	30.278	Course:	E

	<u>Tangent Data</u>		N 22° 47' 32.7461"
Length:	11.785	Course:	E

	<u>Circular Curve Data</u>		
Delta:	08° 14' 12.4026"	Type:	LEFT
Radius:	130.000		
Length:	18.689	Tangent:	9.360
Mid-Ord:	0.336	External:	0.337
			N 18° 40' 26.5449"
Chord:	18.673	Course:	E

	<u>Tangent Data</u>		N 14° 33' 20.3436"
Length:	49.814	Course:	E

	<u>Tangent Data</u>		N 14° 24' 59.7725"
Length:	79.981	Course:	E

	<u>Tangent Data</u>		N 14° 19' 53.5011"
Length:	76.892	Course:	E

	<u>Tangent Data</u>		N 14° 11' 46.2007"
Length:	19.455	Course:	E

	<u>Tangent Data</u>		N 14° 54' 01.4883"
Length:	7.150	Course:	E

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz

9 CZEŚĆ GRAFICZNA

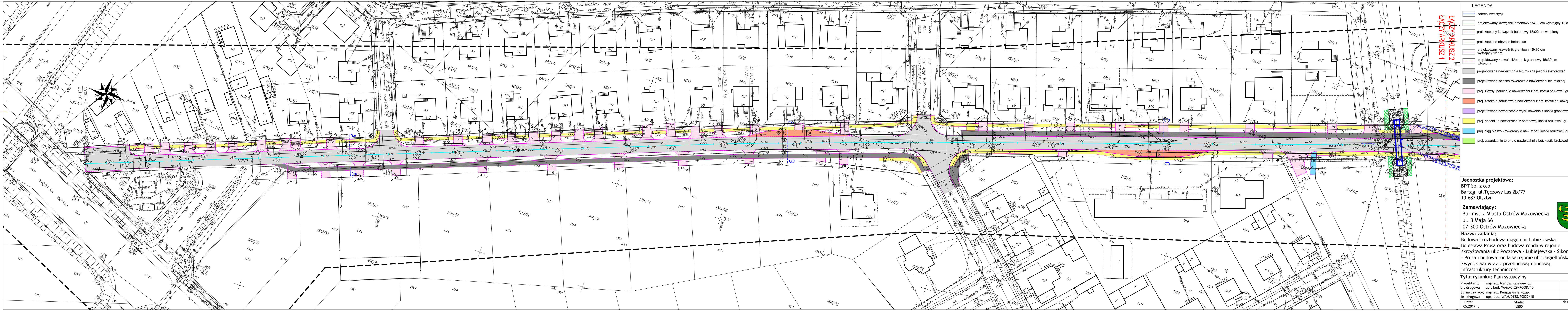
9.1 Rysunek nr 1.1-1.3: Plan sytuacyjny - skala 1:500

9.2 Rysunek nr 2.1-2.4: Profil podłużny - skala 1:100/1000

9.3 Rysunek nr 3.1-3.4: Przekroje normalne - skala 1:50

9.4 Rysunek nr 4.1: Szczegóły konstrukcyjne - skala 1:20

9.5 Rysunek nr 5.1: Plan warstwicowy - obręb rond - skala 1:500



- LEGENDA**
- zakres inwestycji
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm wystający 12 cm
 - projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm wtopiony
 - projektowane obrzeże betonowe
 - projektowany krawężnik granitowy 15x30 cm wystający 12 cm
 - projektowany krawężnik/opornik granitowy 15x30 cm wtopiony
 - projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni i skrzyżowań
 - projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej
 - proj. zjazd/ parkingi o nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8 cm
 - proj. zatoka autobusowa o nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8 cm
 - projektowana nawierzchnia wybrukowania z kostki granitowej
 - proj. chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
 - proj. ciąg pieszo - rowerowy o naw. z bet. kostki brukowej gr. 8 cm
 - proj. utwardzenie terenu o nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8 cm

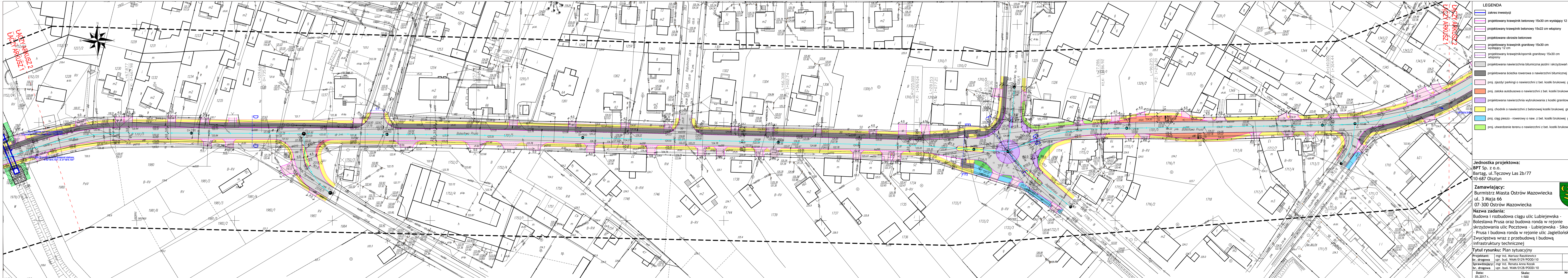
Jednostka projektowa:
BPT Sp. z o.o.
Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

Zamawiający:
Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

Nazwa zadania:
Budowa i rozbudowa ciągu ulic Lubiejewska -
Bolesława Prusa oraz budowa ronda w rejonie
skrzyżowania ulic Pocztowa - Lubiejewska - Sikorskiego
- Prusa i budowa ronda w rejonie ulic Jagiellońska -
Zwycięstwa wraz z przebudową i budową
infrastruktury technicznej

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny
Projektant: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz
br. drogowa upr. bud. WAM/0129/POOD/10
Sprawdzający: mgr inż. Renata Anna Kozak
br. drogowa upr. bud. WAM/0128/POOD/10

Data: 05.2017 r. Skala: 1:500 Nr rysunku: 1.1



- LEGENDA**
- zakres inwestycji
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm wystający 12 cm
 - projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm wtopiony
 - projektowane obrzeże betonowe
 - projektowany krawężnik granitowy 15x30 cm wystający 12 cm
 - projektowany krawężnik/opornik granitowy 15x30 cm wtopiony
 - projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni i skrzyżowań
 - projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej
 - proj. zjazd/parkingi o nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8 cm
 - proj. zatoka autobusowa o nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8 cm
 - projektowana nawierzchnia wybrukowania z kostki granitowej
 - proj. chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
 - proj. ciąg pieszo - rowerowy o naw. z bet. kostki brukowej gr. 8 cm
 - proj. utwardzenie terenu o nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8 cm

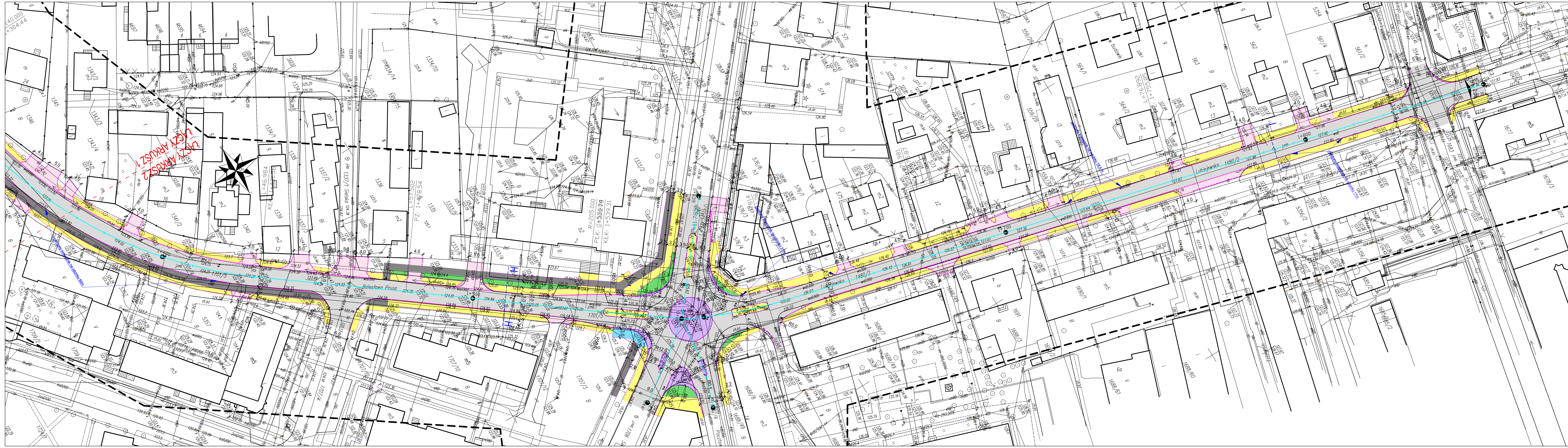
Jednostka projektowa:
BPT Sp. z o.o.
Bartag, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

Zamawiający:
Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

Nazwa zadania:
Budowa i rozbudowa ciągu ulic Lubiejewska - Bolesława Prusa oraz budowa ronda w rejonie skrzyżowania ulic Pocztowa - Lubiejewska - Sikorskiego - Prusa i budowa ronda w rejonie ulic Jagiellońska - Zwycięstwa wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Projektant:	mgr inż. Mariusz Raszkievicz	
upr. bud. WAM/0129/POOD/10		
Sprawdzający:	mgr inż. Renata Anna Kozak	
br. drogowa WAM/0128/POOD/10		
Data:	05.2017 r.	
Skala:	1:500	
Nr rysunku:	1.2	



LEGENDA

projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm wystający 12 cm

projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm wtopiony

projektowane obrzeże betonowe

projektowany krawężnik granitowy 15x30 cm wystający 12 cm

projektowany krawężnik/opornik granitowy 15x30 cm wtopiony

projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni i skrzyżowań

projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej

proj. zjazd/parkingi o nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8 cm

proj. zatoka autobusowa o nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8 cm

projektowana nawierzchnia wybrukowania z kostki granitowej

proj. chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm

proj. ciąg pieszo - rowerowy o naw. z bet. kostki brukowej gr. 8 cm

proj. utwardzenie terenu o nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8 cm

Jednostka projektowa:
BPT Sp. z o.o.
Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

Zamawiający:
Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

Nazwa zadania:
Budowa i rozbudowa ciągu ulic Lubiejewska -
Bolesława Prusa oraz budowa ronda w rejonie
skrzyżowania ulic Pocztowa - Lubiejewska - Sikorskiego
- Prusa i budowa ronda w rejonie ulic Jagiellońska -
Zwycięstwa wraz z przebudową i budową
infrastruktury technicznej

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Projektant:
br. drogowa

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz
upr. bud. WAM/0129/POOD/10

Sprawdzający:
br. drogowa

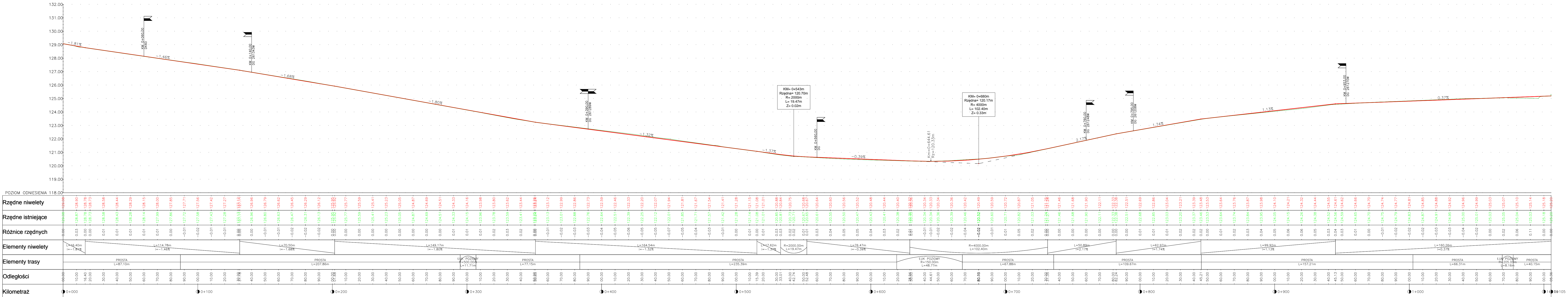
mgr inż. Renata Anna Kozak
upr. bud. WAM/0128/POOD/10

Data:
05.2017 r.

Skala:
1:500

Nr rysunku:
1.3

Profil podłużny – ul. Bolesława Prusa



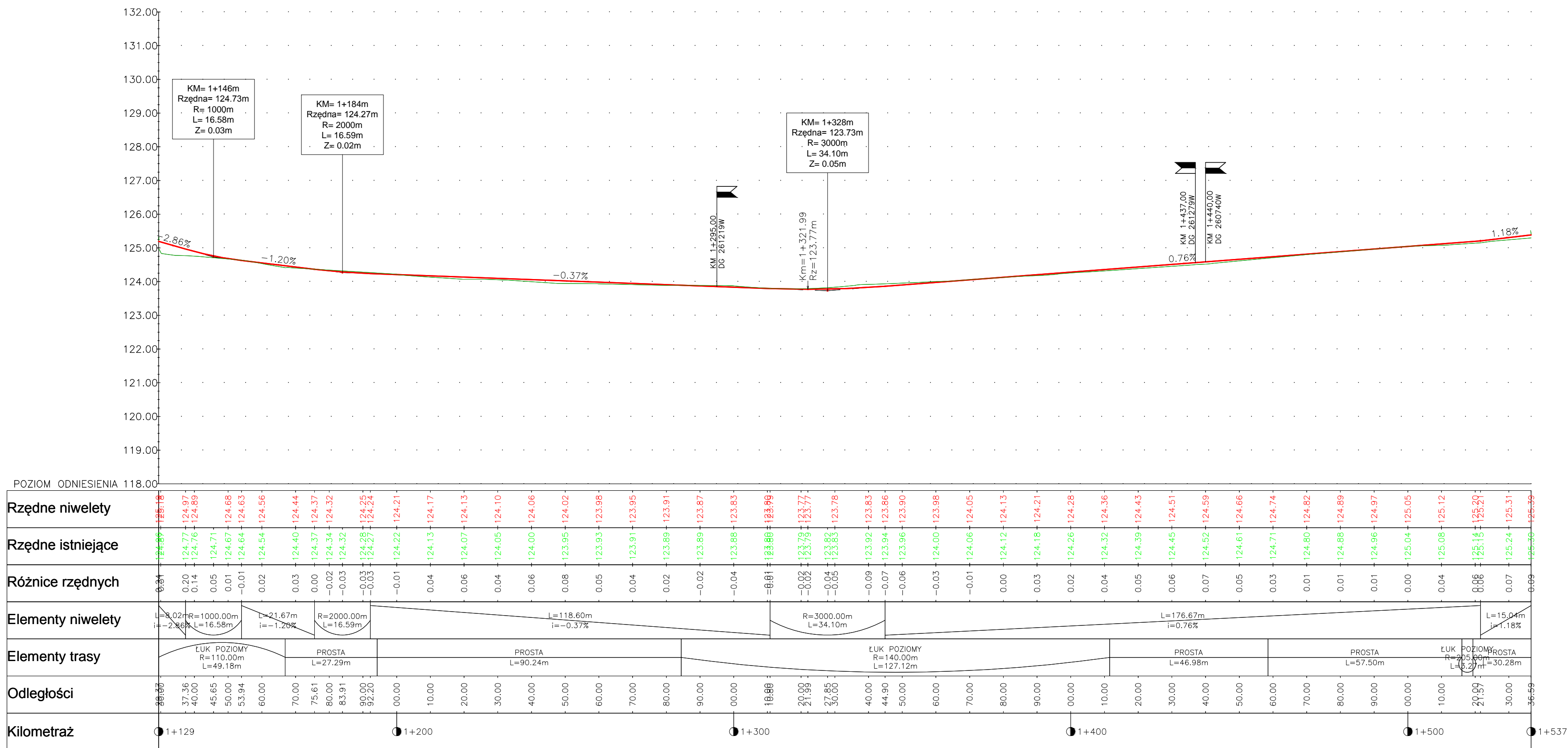
Jednostka projektowa:
BPT Sp. z o.o.
Bartag, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

Zamawiający:
Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

Nazwa zadania:
Budowa i rozbudowa ciągu ulic Lubiejewskiej -
Bolesława Prusa oraz budowa ronda w rejonie
skrzyżowania ulic Pocztowej - Lubiejewskiej - Sikorskiego
- Prusa i budowa ronda w rejonie ulic Jagiellońskiej -
Zwycięstwa wraz z przebudową i budową
infrastruktury technicznej

Tytuł rysunku: Profil podłużny

Projektant: br. drogowy	mgr inż. Mariusz Raszkievicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający: br. drogowy	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. bud. WAM/0128/POOD/10	
Data: 05.2017 r.	Skala: 1:100/1000	



Jednostka projektowa:
BPT Sp. z o.o.
Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

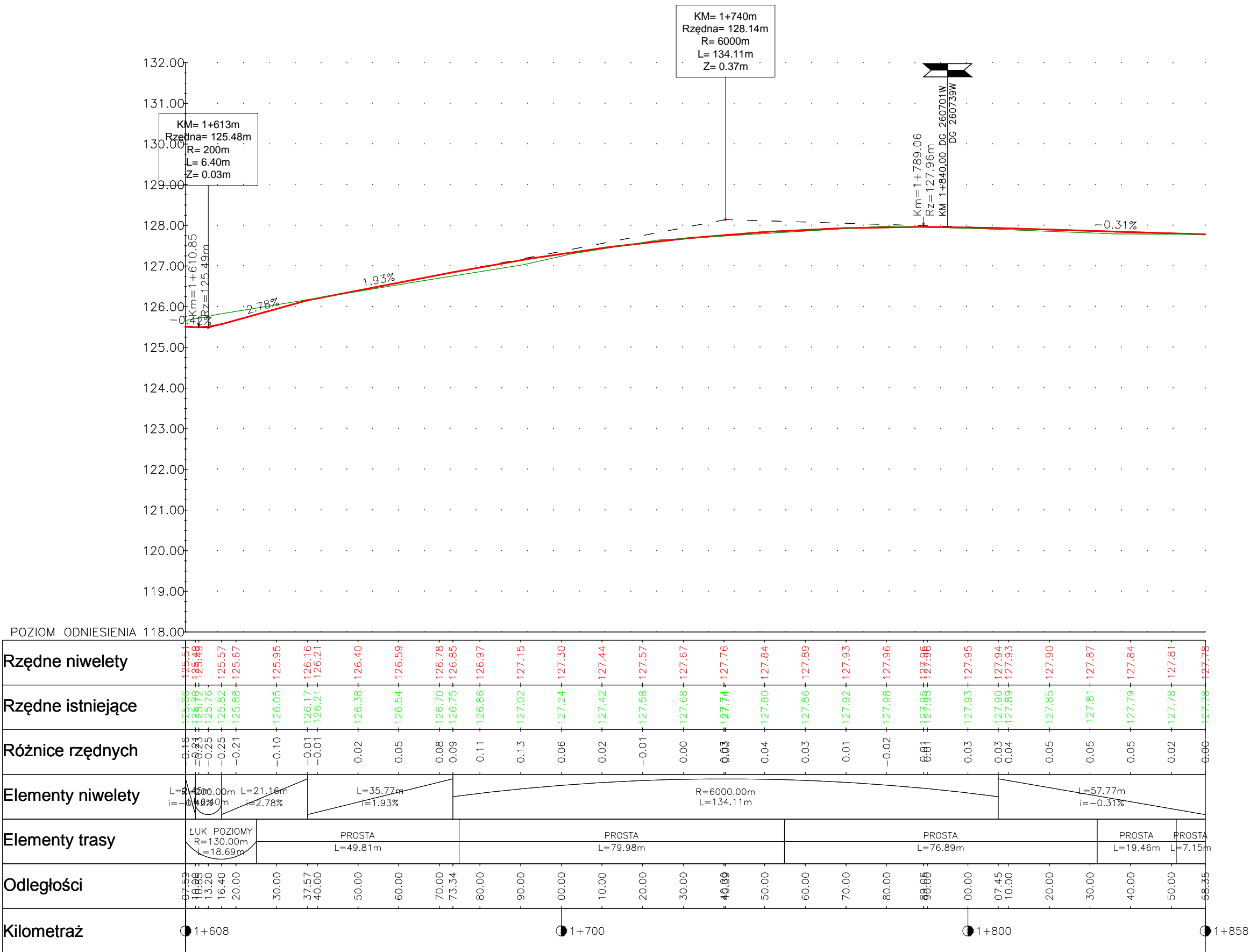
<p>Nazwa zadania: Budowa i rozbudowa ciągu ulic Lubiejewska - Bolesława Prusa oraz budowa ronda w rejonie skrzyżowania ulic Pocztowa - Lubiejewska - Sikorskiego - Prusa i budowa ronda w rejonie ulic Jagiellońska - Zwycięstwa wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej</p>

Tytuł rysunku: Profil podłużny

Projektant: br. drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkievicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający: br. drogowa	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. bud. WAM/0128/POOD/10	

Data: 05.2017 r.	Skala: 1:100/1000	Nr rysunku: 2.2
----------------------------	-----------------------------	---------------------------

Profil podłużny – ul. Lubiejewska



Jednostka projektowa:
BPT Sp. z o.o.
Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

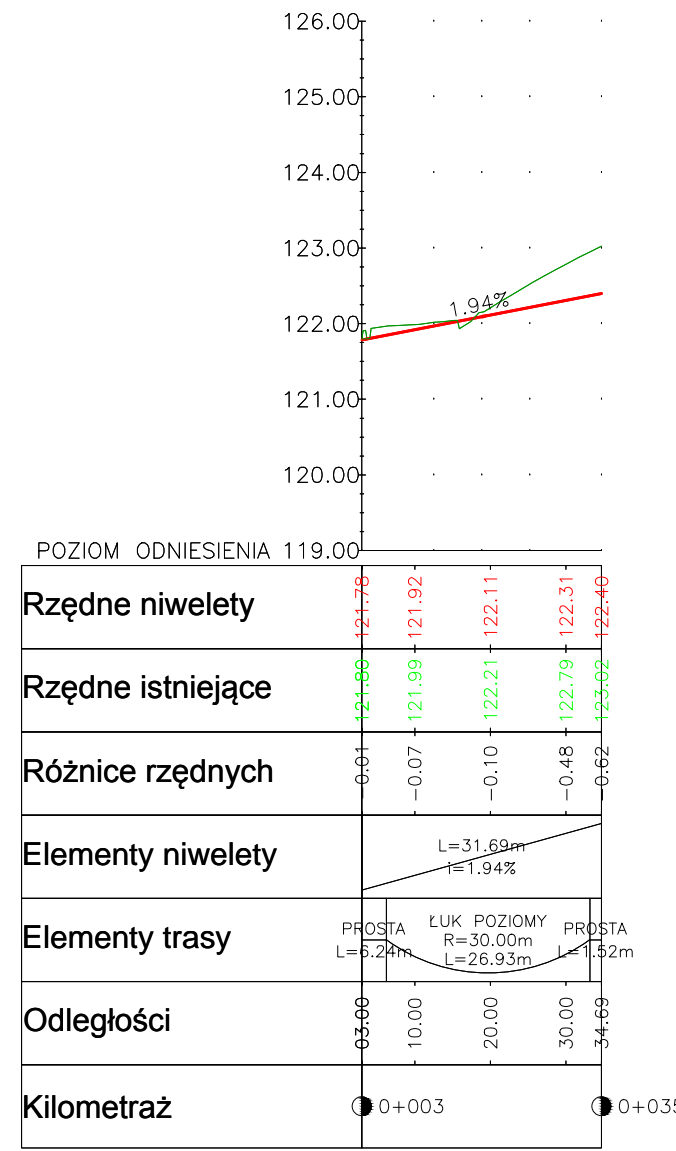
Zamawiający:
Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

Nazwa zadania:
Budowa i rozbudowa ciągu ulic Lubiejewska -
Bolesława Prusa oraz budowa ronda w rejonie
skrzyżowania ulic Pocztowa - Lubiejewska - Sikorskiego
- Prusa i budowa ronda w rejonie ulic Jagiellońska -
Zwycięstwa wraz z przebudową i budową
infrastruktury technicznej

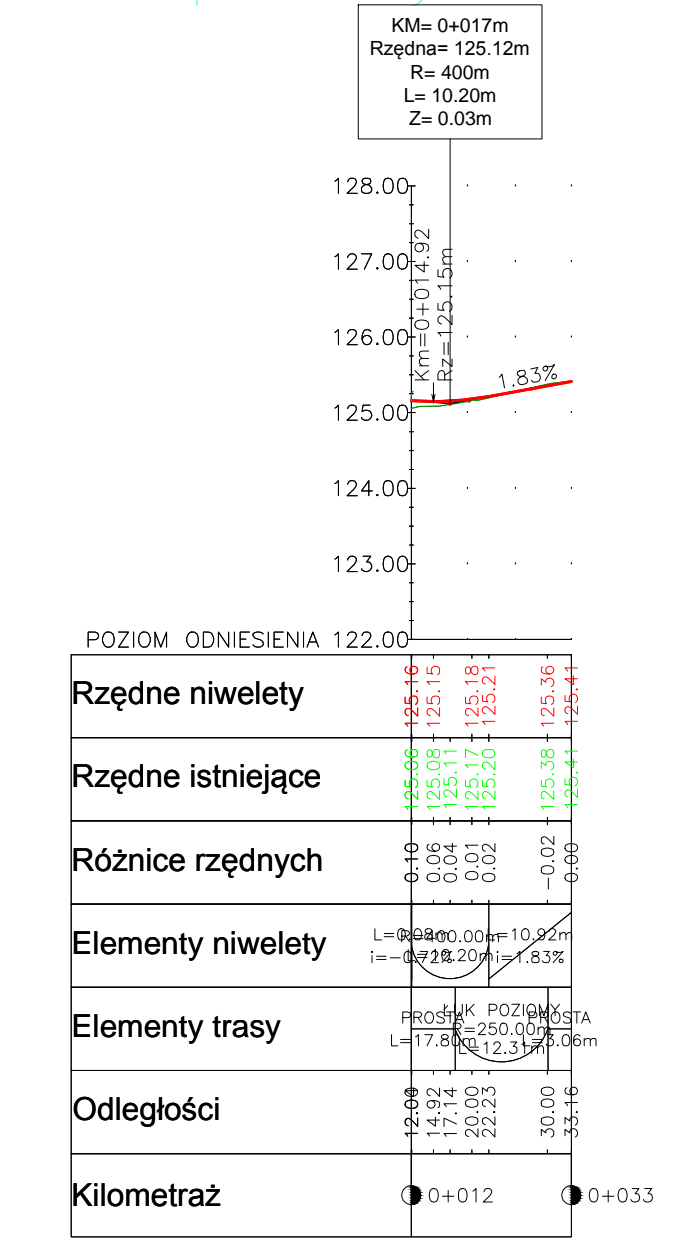
Tytuł rysunku: Profil podłużny

Projektant: br. drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający: br. drogowa	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. bud. WAM/0128/POOD/10	
Data: 05.2017 r.	Skala: 1:100/1000	Nr rysunku: 2.3

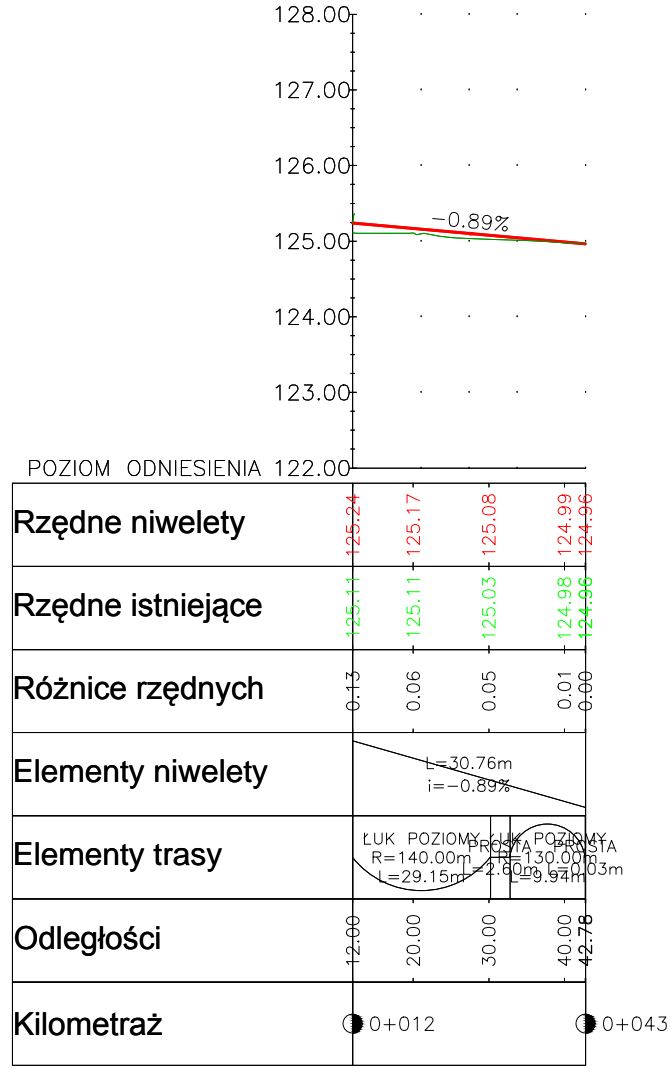
Profil podłużny – ul. Ogrodowa



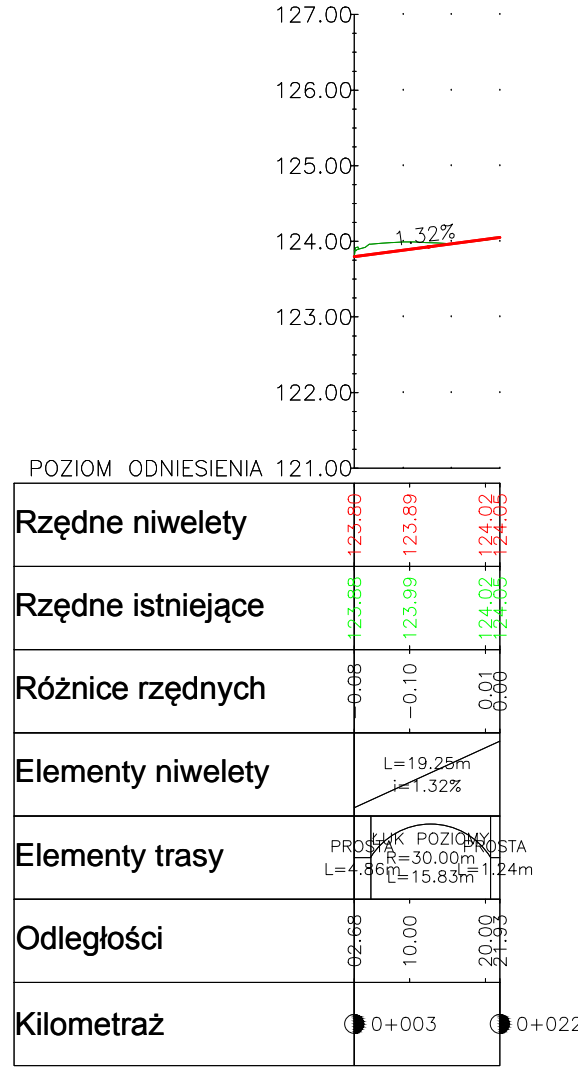
Profil podłużny – ul. Zwycięstwa



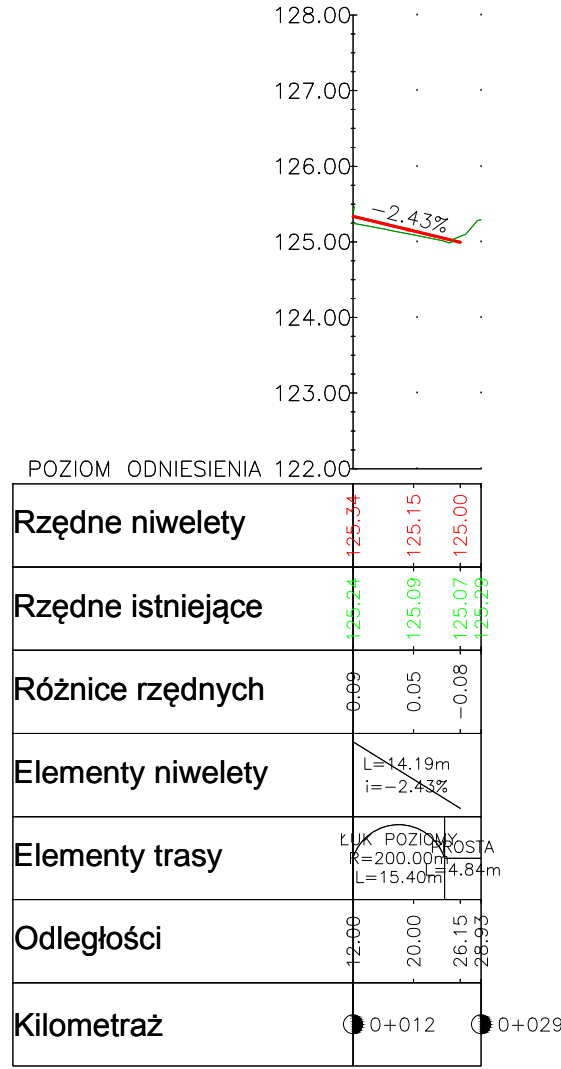
Profil podłużny – ul. Jagiellońska



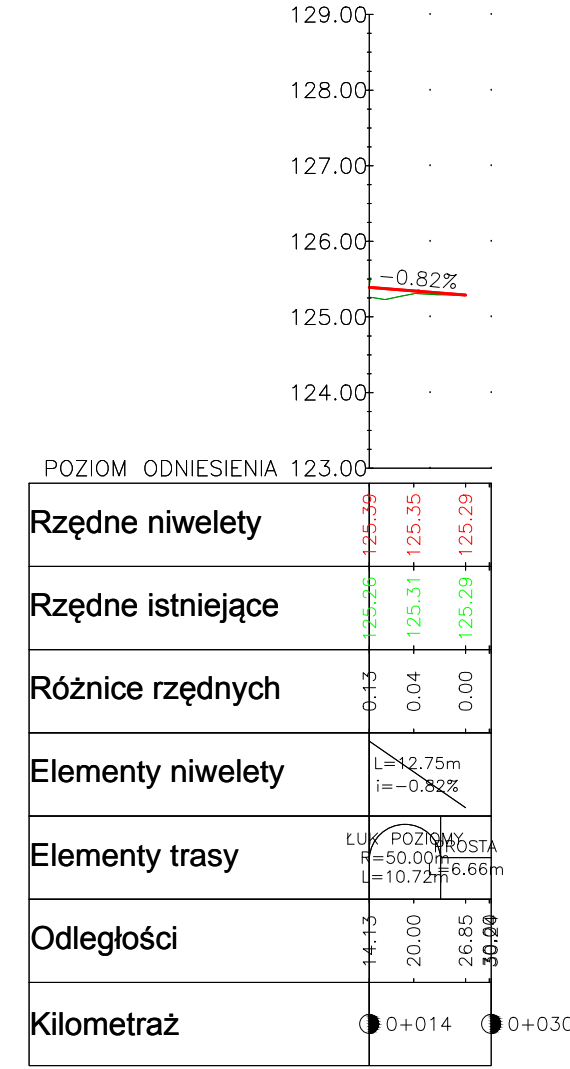
Profil podłużny –ul. Królowej Bony



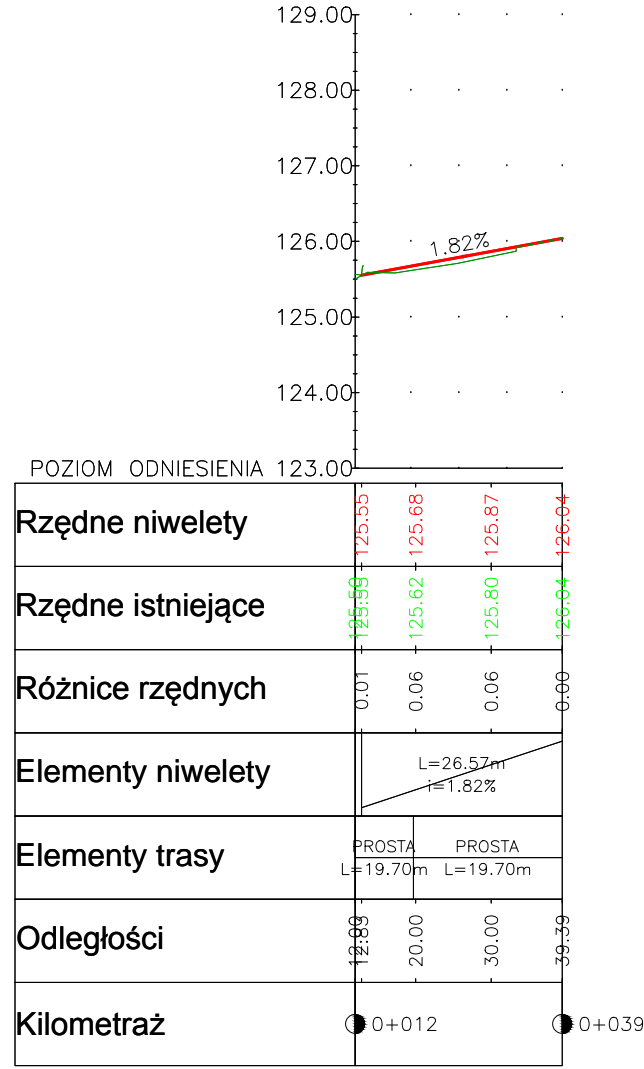
Profil podłużny – ul. Gen. Władysława Sikorskiego (kierunek Okrzei)



Profil podłużny – ul. Pocztowa



Profil podłużny – ul. Gen. Władysława Sikorskiego



Jednostka projektowa:
BPT Sp. z o.o.
Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

Zamawiający:
Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

Nazwa zadania:
Budowa i rozbudowa ciągu ulic Lubiejewska - Boleśława Prusa oraz budowa ronda w rejonie skrzyżowania ulic Pocztowa - Lubiejewska - Sikorskiego - Prusa i budowa ronda w rejonie ulic Jagiellońska - Zwycięstwa wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej

Tytuł rysunku: Profil podłużny

Projektant:
br. drogowa

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz
upr. bud. WAM/0129/POOD/10

Sprawdzający:
br. drogowa

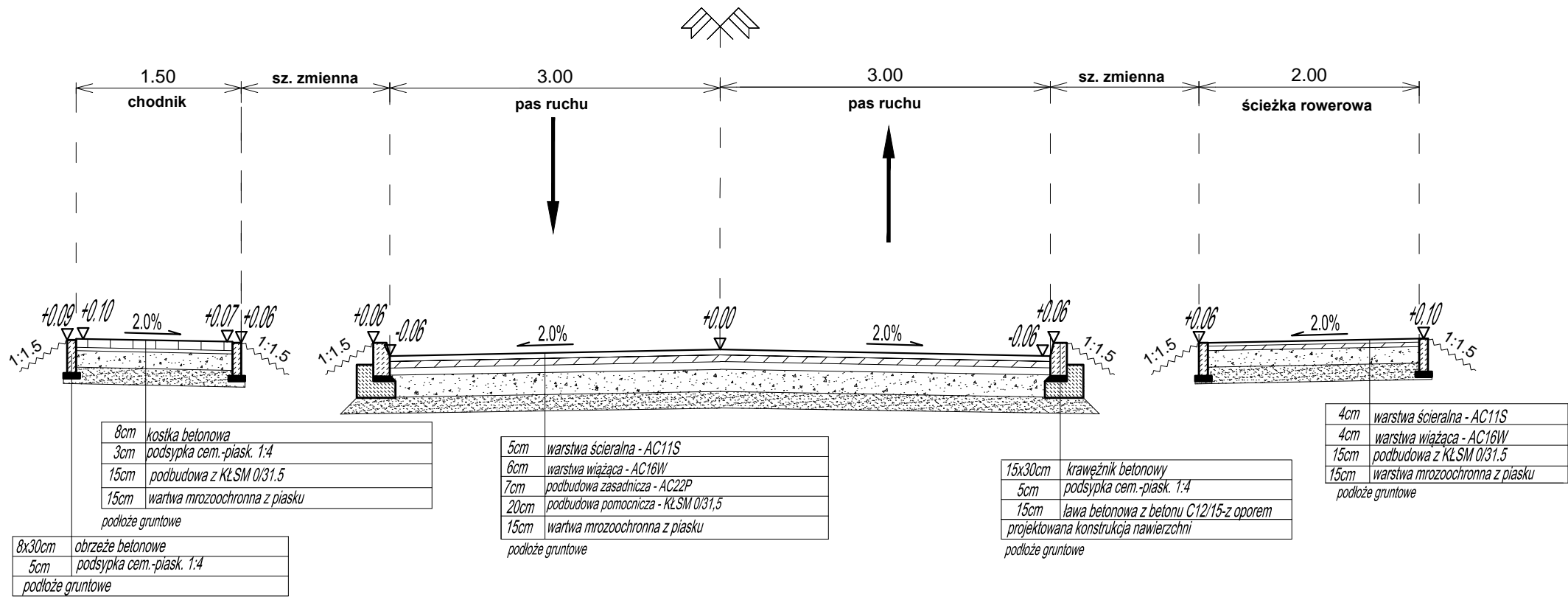
mgr inż. Renata Anna Kozak
upr. bud. WAM/0128/POOD/10

Data:
05.2017 r.

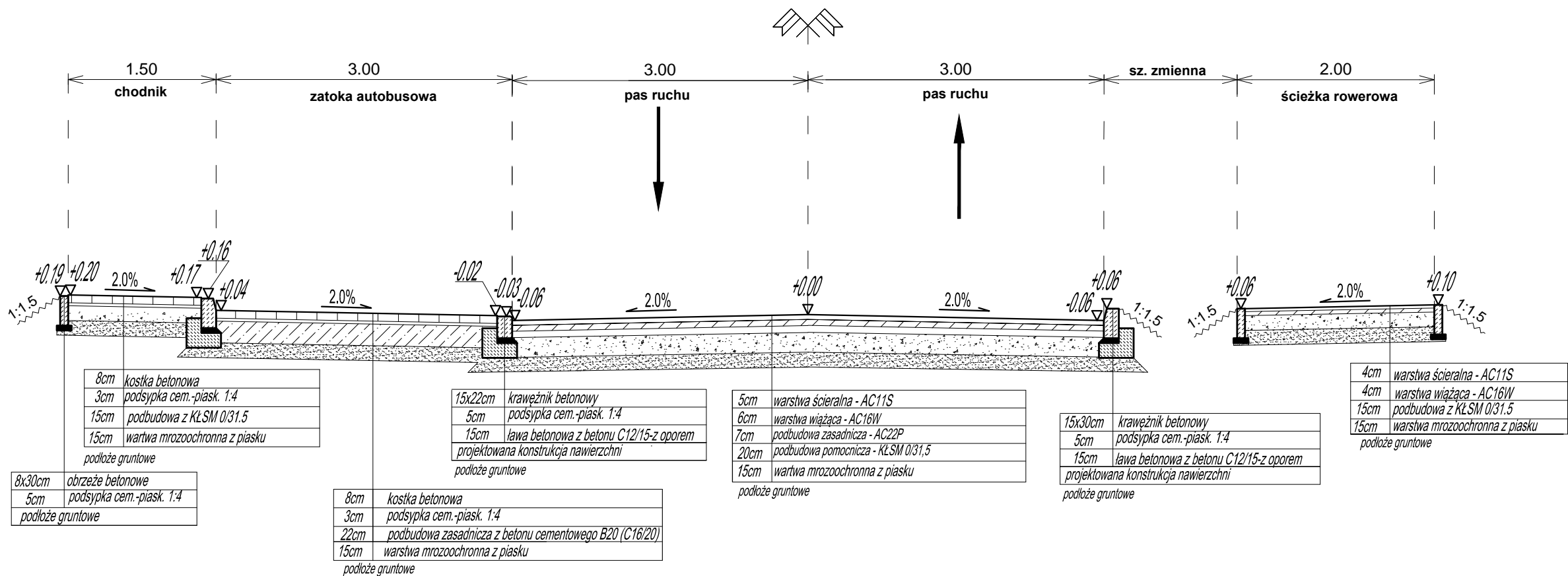
Skala:
1:100/1000

Nr rysunku:
2.4

Przekrój A - A (podłoże G1)



Przekrój B - B (podłoże G1)



Jednostka projektowa:
BPT Sp. z o.o.
Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

Zamawiający:
Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

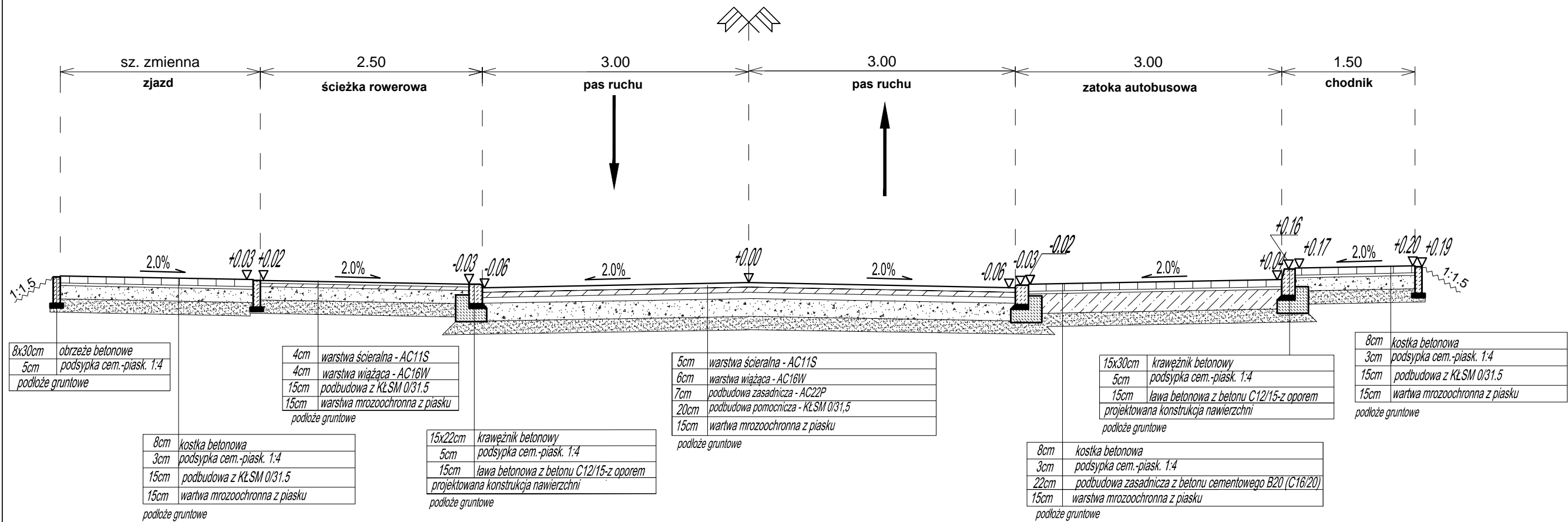


Nazwa zadania:
Budowa i rozbudowa ciągu ulic Lubiejewska -
Bolesława Prusa oraz budowa ronda w rejonie
skrzyżowania ulic Pocztowa - Lubiejewska - Sikorskiego
- Prusa i budowa ronda w rejonie ulic Jagiellońska -
Zwycięstwa wraz z przebudową i budową
infrastruktury technicznej

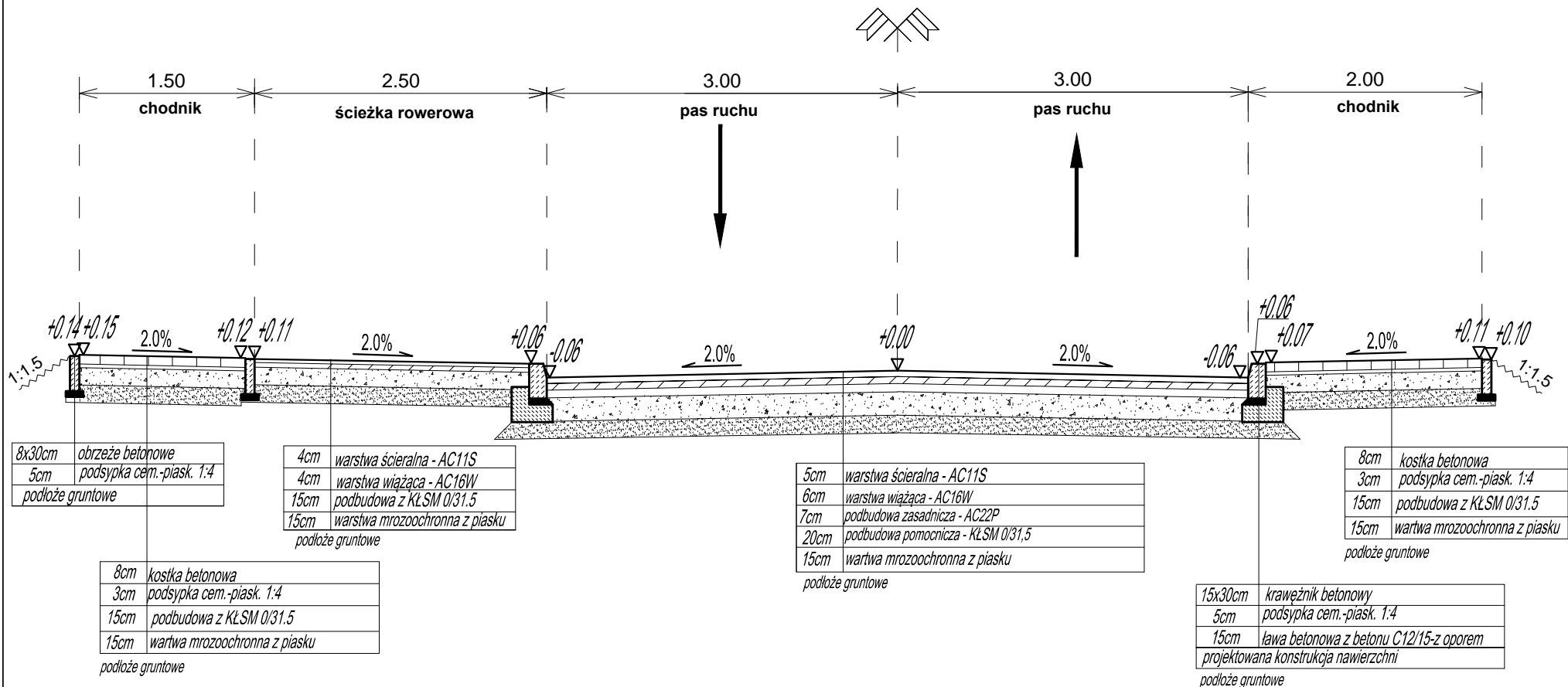
Tytuł rysunku: Przekrój normalny

Projektant: br. drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkievicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający: br. drogowa	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. bud. WAM/0128/POOD/10	
Data: 05.2017 r.	Skala: 1:50	Nr rysunku: 3.1

Przekrój C-C (podłoże G1)



Przekrój D-D (podłoże G1)



Jednostka projektowa:

BPT Sp. z o.o.
Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

Zamawiający:

Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka



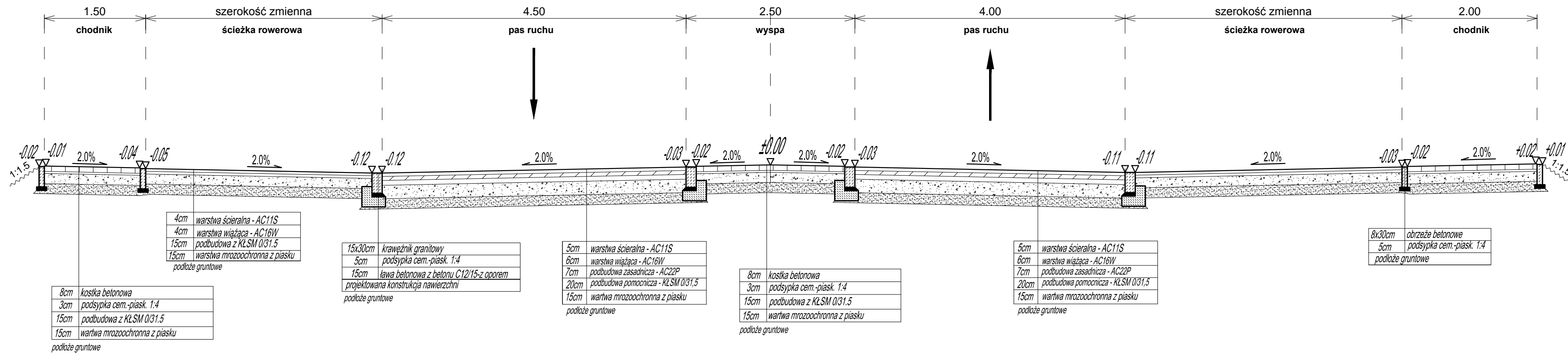
Nazwa zadania:

Budowa i rozbudowa ciągu ulic Lubiejewska - Bolestawa Prusa oraz budowa ronda w rejonie skrzyżowania ulic Pocztowa - Lubiejewska - Sikorskiego - Prusa i budowa ronda w rejonie ulic Jagiellońska - Zwycięstwa wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej

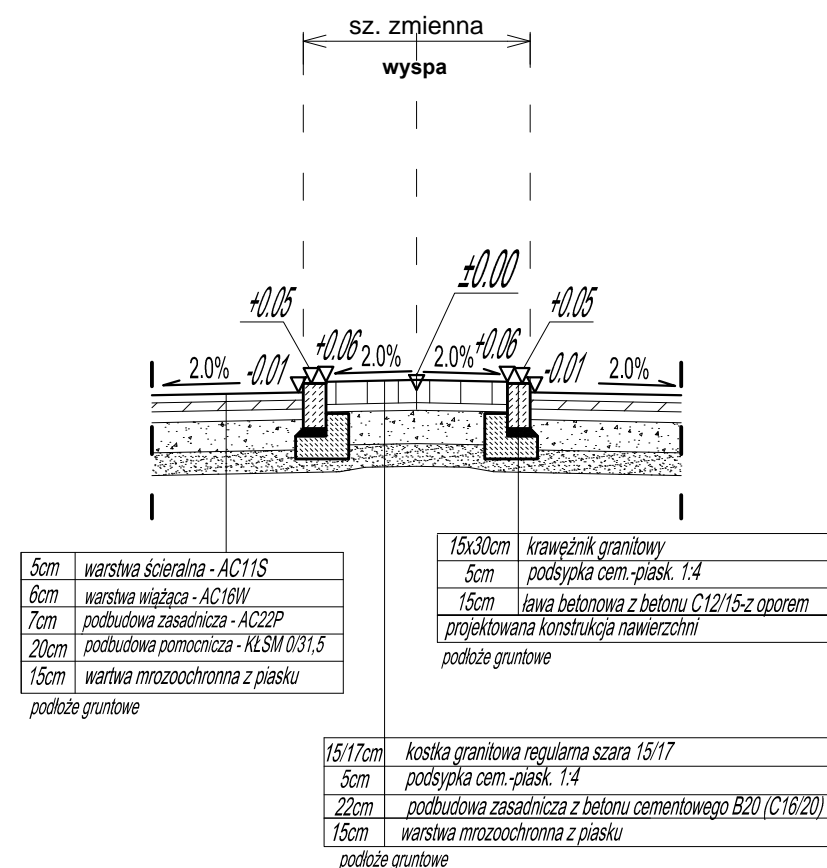
Tytuł rysunku: Przekrój normalny

Projektant:	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	
br. drogowa	upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Renata Anna Kozak	
br. drogowa	upr. bud. WAM/0128/POOD/10	
Data:	05.2017 r.	Skala: 1:50
		Nr rysunku: 3.2

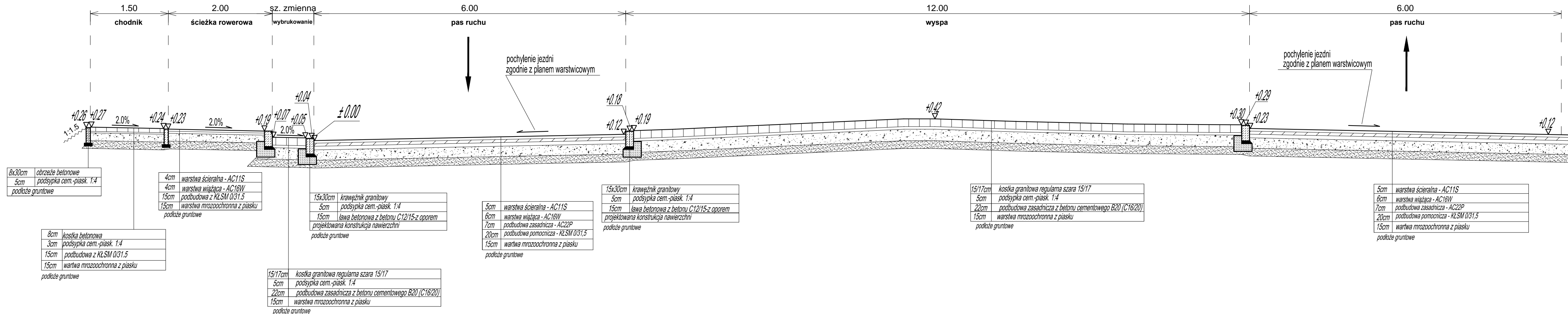
Przekrój E-E (podłoże G1)



Przekrój G-G (podłoże G1)



Przekrój F-F (podłoże G1)



Jednostka projektowa:

BPT Sp. z o.o.

Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77

10-687 Olsztyn

Zamawiający:

Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka

ul. 3 Maja 66

07-300 Ostrów Mazowiecka

Nazwa zadania:

Budowa i rozbudowa ciągu ulic Lubiejewska - Bolestawa Prusa oraz budowa ronda w rejonie skrzyżowania ulic Pocztowa - Lubiejewska - Sikorskiego - Prusa i budowa ronda w rejonie ulic Jagiellońska - Zwycięstwa wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej

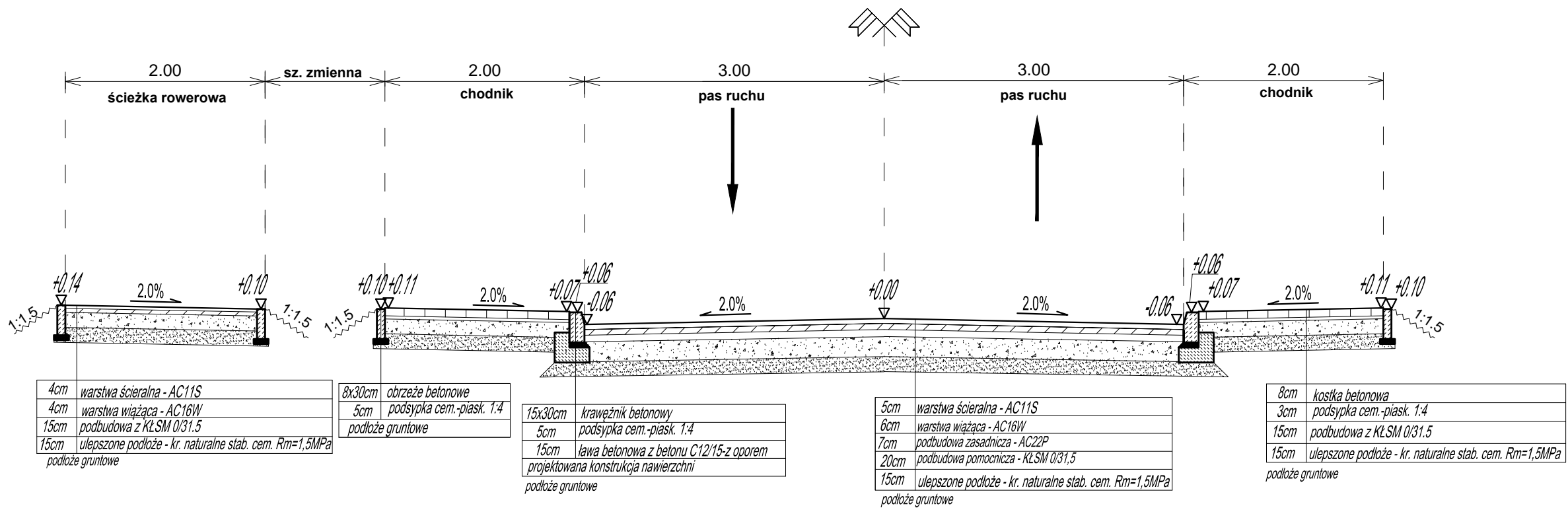
Tytuł rysunku: Przekrój normalny

Projektant:	mgr inż. Mariusz Raszkievicz	
br. drogowa	upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Renata Anna Kozak	
br. drogowa	upr. bud. WAM/0128/POOD/10	

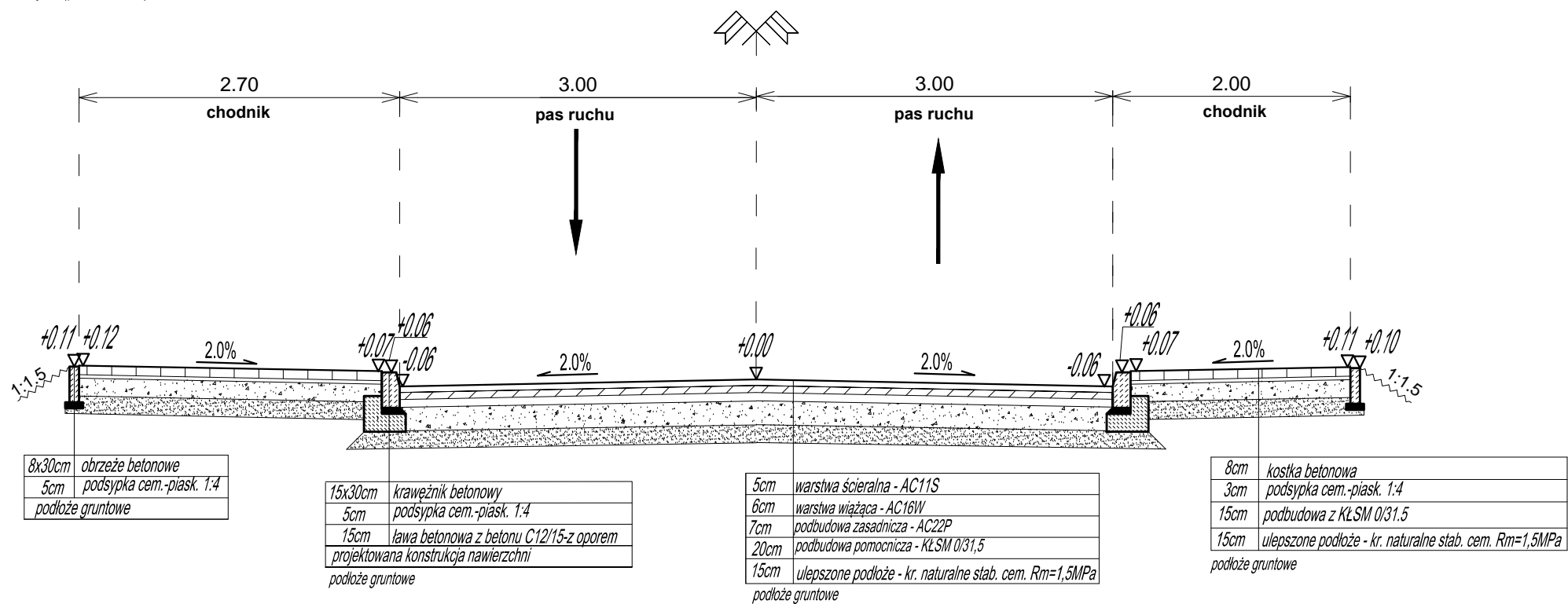
Data:	Skala:	Nr rysunku:
05.2017 r.	1:50	3.3



Przekrój H-H (podłoże G3)



Przekrój I-I (podłoże G3)



Jednostka projektowa:

BPT Sp. z o.o.
Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

Zamawiający:

Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka



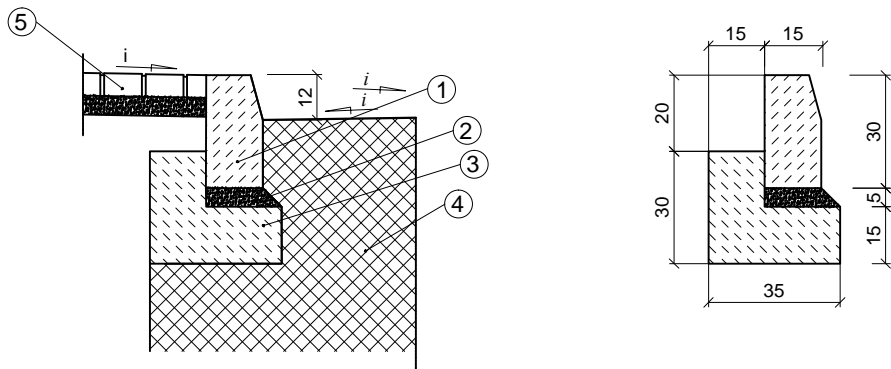
Nazwa zadania:

Budowa i rozbudowa ciągu ulic Lubiejewska - Bolestawa Prusa oraz budowa ronda w rejonie skrzyżowania ulic Pocztowa - Lubiejewska - Sikorskiego - Prusa i budowa ronda w rejonie ulic Jagiellońska - Zwycięstwa wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej

Tytuł rysunku: Przekrój normalny

Projektant:	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	
br. drogowa	upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Renata Anna Kozak	
br. drogowa	upr. bud. WAM/0128/POOD/10	
Data:	Skala:	Nr rysunku:
05.2017 r.	1:50	3.4

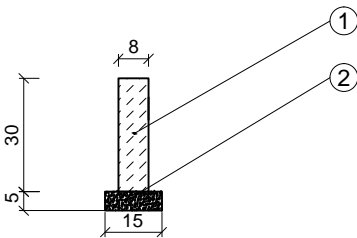
-krawężnik 15x30x100 na ławie betonowej z oporem



1. Krawężnik betonowy 15x30x100
2. Podsypka cementowo-piaskowa
3. Ława betonowa C12/15
4. Konstrukcja nawierzchni
5. Projektowana nawierzchnia

Stosować na:
-przekrojach ulicznych - przyjąć wysokość w świetle +12 cm
wg. lokalizacji na planie sytuacyjnym

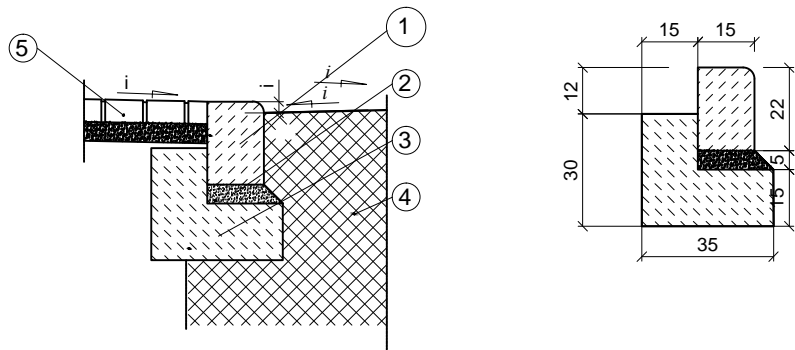
- Obrzeże 8x30x75-100 na podsypce cementowo - piaskowej



1. Obrzeże chodnikowe bet. 8x30x75-100
2. Podsypka cementowo - piaskowa

Stosować na:
- obramowaniu chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo - rowerowych, utwardzeniu terenu
wg. lokalizacji na planie sytuacyjnym

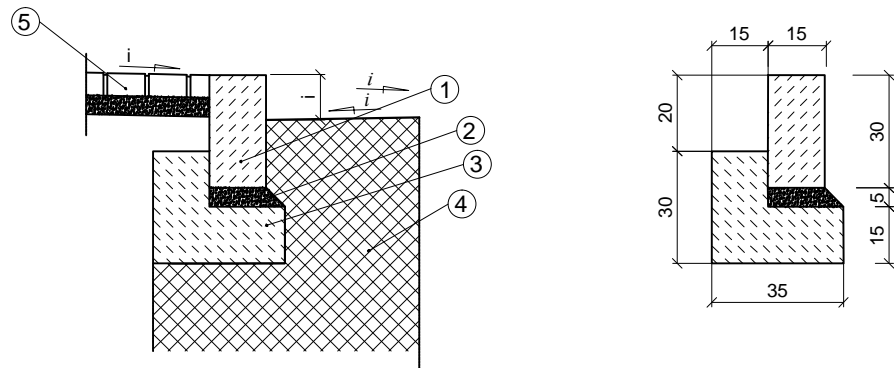
- krawężnik 15x22x100 na ławie betonowej z oporem



1. Krawężnik betonowy 15x22x100
2. Podsypka cementowo-piaskowa
3. Ława betonowa C12/15
4. Konstrukcja nawierzchni
5. Projektowana nawierzchnia

Stosować na:
-zjazdach indyw. z kostki betonowej, zatokach autobusowych, odcinkach z zaniżonym krawężnikiem - przyjąć wysokość w świetle +3 cm przy jezdni (jako wtopiony)
wg. lokalizacji na planie sytuacyjnym
-przejściach dla pieszych - przyjąć wysokość w świetle +0 cm. przy jezdni (jako wtopiony)
wg. lokalizacji na planie sytuacyjnym

-krawężnik / opornik granitowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem



1. Krawężnik / opornik granitowy 15x30x100
2. Podsypka cementowo-piaskowa
3. Ława betonowa C12/15
4. Konstrukcja nawierzchni
5. Projektowana nawierzchnia

Stosować na:
-przekrojach ulicznych w obrębie ronda - przyjąć wysokość w świetle +12 cm
wg. lokalizacji na planie sytuacyjnym
-obramowaniu nawierzchni wybrukowania z kostki granitowej - przyjąć wysokość w świetle +4 cm przy jezdni (jako wtopiony)
wg. lokalizacji na planie sytuacyjnym
-obramowaniu wysp centralnych, wysp dzielących z kostki granitowej - przyjąć wysokość w świetle +6 cm przy jezdni (jako wtopiony)
wg. lokalizacji na planie sytuacyjnym
-przejściach dla pieszych - przyjąć wysokość w świetle +0 cm. przy jezdni (jako wtopiony)
wg. lokalizacji na planie sytuacyjnym

Jednostka projektowa:

BPT Sp. z o.o.
Bartąg, ul.Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

Zamawiający:

Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

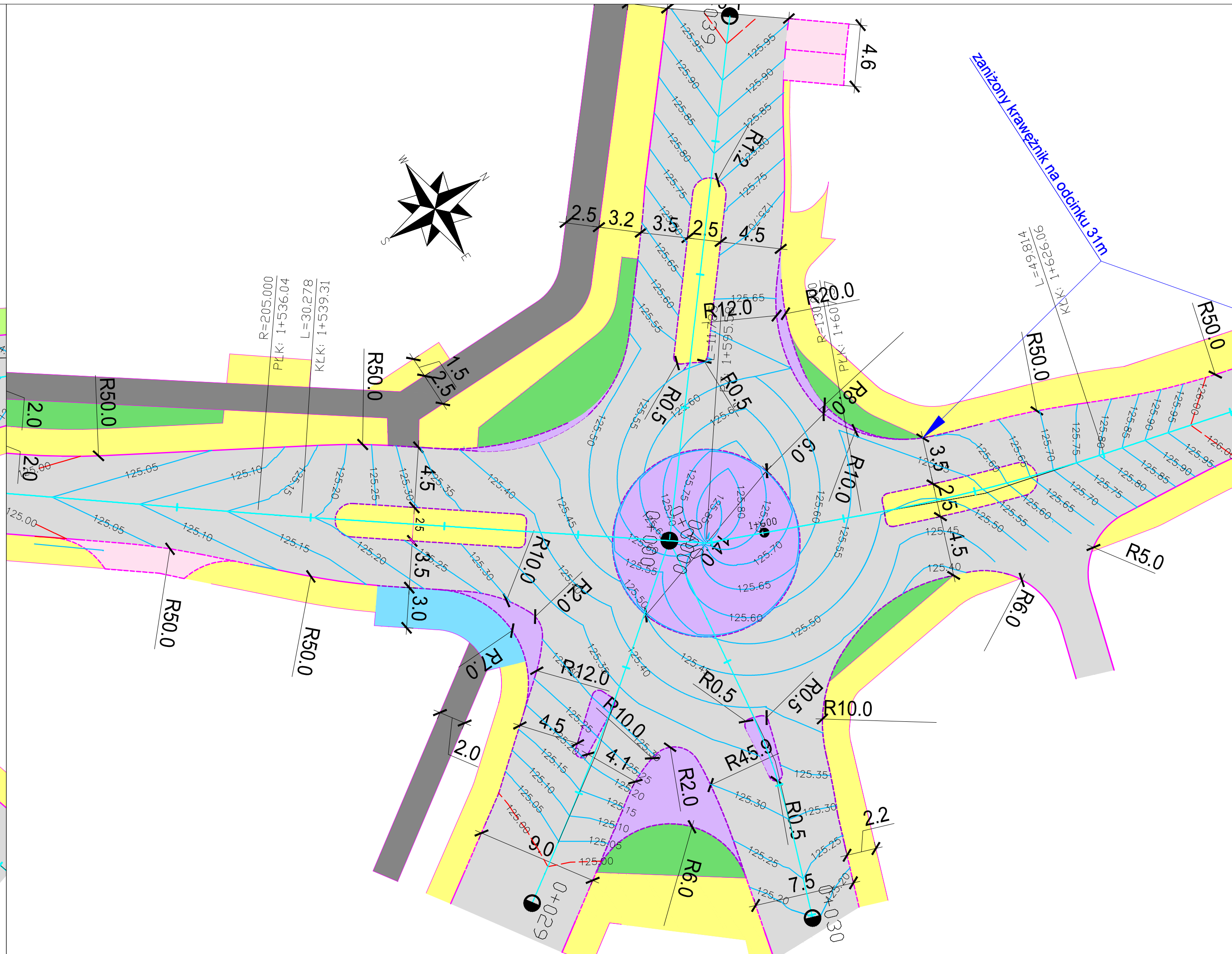
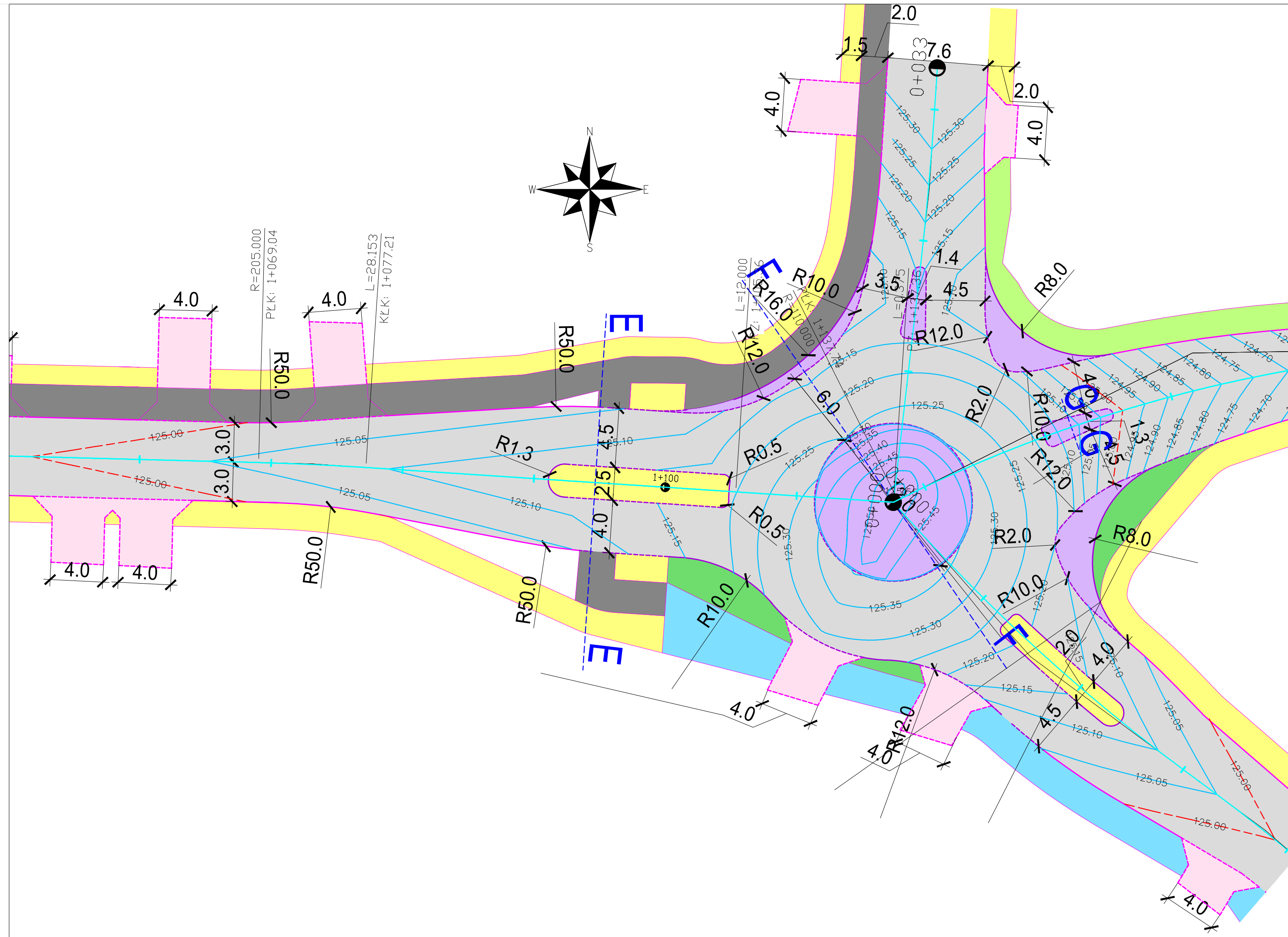


Nazwa zadania:

Budowa i rozbudowa ciągu ulic Lubiejewska - Bolestawa Prusa oraz budowa ronda w rejonie skrzyżowania ulic Pocztowa - Lubiejewska - Sikorskiego - Prusa i budowa ronda w rejonie ulic Jagiellońska - Zwycięstwa wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej

Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne

Projektant:	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	
br. drogowa	upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Renata Anna Kozak	
br. drogowa	upr. bud. WAM/0128/POOD/10	
Data:	Skala:	Nr rysunku:
05.2017 r.	1:20	4.1



Jednostka projektowa:
BPT Sp. z o.o.
Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

Zamawiający:
Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka



Nazwa zadania:
Budowa i rozbudowa ciągu ulic Lubiejewska -
Bolesława Prusa oraz budowa ronda w rejonie
skrzyżowania ulic Pocztowa - Lubiejewska - Sikorskiego
- Prusa i budowa ronda w rejonie ulic Jagiellońska -
Zwycięstwa wraz z przebudową i budową
infrastruktury technicznej

Tytuł rysunku: Plan warstwicowy - obręb rond

Projektant: br. drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający: br. drogowa	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. bud. WAM/0128/POOD/10	

Data: 05.2017 r.	Skala: 1:250	Nr rysunku: 5.1
---------------------	-----------------	--------------------